

NÁVOD POUŽITÍ

Instrukce obsluhy elektrického lanového navijáku



Rozbalení

Balení obsahuje níže uvedené části. Rozbalujte je pozorně.

Před začátkem montáže pozorně přečtete instrukce!

| Popis sady | Množství |
|----------------------|-----------------|
| Naviják s lanem | 1 |
| Bezpečnostní vypínač | 1 |
| Ovladač | 1 |
| Hák | 1 |
| Sada šroubů a matic | 1 |
| Instrukce obsluhy | 1 |

Specifikace

S2000

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Maximální zátěž při práci | 907kg (2000lbs) |
| Lano | 4mm x 15m |
| Motor | 12V:0,9HP(0.7kw)max. |
| Převodový poměr | 153:1 |

S3000

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Maximální zátěž při práci | 1361kg (3000lbs) |
| Lano | 4,8mm x 18,2m |
| Motor | 12V nebo 24V:1,3KM(0.97kw)max. |
| Převodový poměr | 159:1 |

S4000

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Maximální zátěž při práci | 1814kg (4000lbs) |
| Lano | 5,6mm x 18,2m |
| Motor | 12V nebo 24V:1,8KM(1,34kw)max. |
| Převodový poměr | 159:1 |

S5000

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Maximální zátěž při práci | 2268kg (5000lbs) |
| Lano | 6,4mm x 15,2m |
| Motor | 12V nebo 24V:2,1KM(1,57kw)max. |
| Převodový poměr | 159:1 |

*Údaje pro první vrstvu lana

Tažná síla a parametry

1. Všechny rozměry jsou uvedeny v milimetrech
2. Klasický montáž se provádí na rovném povrchu, který unese váhu zátěže tahané navijákem. Šrouby musejí mít nosnost ISO 8.8 nebo větší.

S2000

| Vrstva lana na bubnu | maximální tažná síla kg | maximální tažná síla lbs |
|----------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1 | 906 | 2000 |
| 2 | 740 | 1630 |
| 3 | 620 | 1380 |
| 4 | 540 | 1190 |
| 5 | 470 | 1050 |

| Zatížení | | Rychlost | | Odběr proudu |
|----------|-----|----------|--------|--------------|
| lbs | kg | stop/min | m/min. | [A]12V |
| 0 | 0 | 10.5 | 3.2 | 8 |
| 500 | 227 | 9.2 | 2.8 | 30 |
| 1000 | 454 | 7.5 | 2.3 | 60 |
| 1500 | 680 | 5.9 | 1.8 | 90 |
| 2000 | 907 | 4.2 | 1.3 | 118 |

S3000

| Vrstva lana na bubnu | maximální tažná síla kg | maximální tažná síla lbs |
|----------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1 | 1364 | 3000 |
| 2 | 1021 | 2250 |
| 3 | 907 | 2000 |
| 4 | 794 | 1750 |

| Zatížení | | Rychlost | | Odběr proudu |
|----------|------|----------|--------|--------------|
| lbs | kg | stop/min | m/min. | [A]12V |
| 0 | 0 | 17.0 | 5.1 | 15 |
| 1000 | 454 | 12.5 | 3.8 | 70 |
| 2000 | 907 | 9.0 | 2.7 | 117 |
| 2500 | 1134 | 7.5 | 2.3 | 115 |
| 3000 | 1361 | 4.5 | 1.4 | 220 |

S4000

| Vrstva lana na bubnu | maximální tažná síla kg | maximální tažná síla lbs |
|----------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1 | 1818 | 4000 |
| 2 | 1361 | 3000 |
| 3 | 1179 | 2600 |
| 4 | 998 | 2000 |

| Zatížení | | Rychlost | | Odběr proudu |
|----------|----|----------|--------|--------------|
| lbs | kg | stop/min | m/min. | [A]12V |

| | | | | |
|------|------|------|-----|-----|
| 0 | 0 | 21.6 | 6.5 | 30 |
| 1000 | 454 | 16.0 | 4.8 | 90 |
| 2000 | 907 | 12.4 | 3.8 | 155 |
| 2500 | 1134 | 10.6 | 3.2 | 180 |
| 3000 | 1361 | 8.8 | 2.7 | 215 |
| 3500 | 1589 | 6.2 | 1.9 | 250 |
| 4000 | 1814 | 4.5 | 1.4 | 311 |

S5000

| Vrstva lana na bubnu | maximální tažná síla kg | maximální tažná síla lbs |
|----------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1 | 2273 | 5000 |
| 2 | 1814 | 4000 |
| 3 | 1588 | 3500 |
| 4 | 1315 | 2900 |

| Zatížení | | Rychlost | | Odběr proudu |
|----------|------|----------|--------|--------------|
| lbs | kg | stop/min | m/min. | [A]12V |
| 0 | 0 | 17.5 | 5.9 | 36 |
| 1000 | 454 | 14.5 | 4.6 | 80 |
| 2000 | 907 | 12.0 | 3.4 | 135 |
| 3000 | 1361 | 9.5 | 2.2 | 200 |
| 4000 | 1814 | 7.3 | 1.3 | 265 |
| 5000 | 2268 | 4.5 | 1.4 | 350 |

Kapacitanavíjení

Síla tahu navijáku při určitém úhlu

S2000

| Úhel* | 10%(6) | 20%(11) | 30%(17) | 100%(45) |
|-------|---------|----------|----------|-----------|
| Kg** | 4446 | 3138 | 2337 | 1165 |
| Lbs** | 9804 | 6920 | 5154 | 2570 |

S3000

| Úhel* | 10%(6) | 20%(11) | 30%(17) | 100%(45) |
|-------|---------|----------|----------|-----------|
| Kg** | 5698 | 3857 | 2961 | 1457 |
| Lbs** | 12563 | 8503 | 6527 | 3213 |

S4000

| Úhel* | 10%(6) | 20%(11) | 30%(17) | 100%(45) |
|-------|---------|----------|----------|-----------|
| Kg** | 7978 | 5400 | 4145 | 2041 |
| Lbs** | 17588 | 11905 | 9138 | 4499 |

S5000

| Úhel* | 10%(6) | 20%(11) | 30%(17) | 100%(45) |
|-------|---------|----------|----------|-----------|
| Kg** | 10257 | 6943 | 5329 | 2624 |
| Lbs** | 22613 | 15306 | 11749 | 5784 |

Výsledky předpokládají 10% činitele trhu

*Úhel 10% je růst 1 m na každých 10 m délky.V závorkách je uvedena přibližná hodnota v stupních.

**Všechny hodnoty hmoty uvedené v tabulce se týkají práce na jednom laně.Druhá práce na dvojitém laně za použití háku č.kat.256009 ve sblížení zvětšují tuto hodnotu dvojnásobně.

Brzdění

pružinová brzda, která je schopna udržet 50% max. zátěže na prvním svinutí lana; zmenšuje se o 10% při každém dalším svinutí

Buben

hliníkový odlitek točící se na bezúdržbových ložiscích

Převodovka

zapnutí za pomoci jednoho zdvihu, který odpojuje skříň od rozvodu tak, aby bylo možné odvinout lano z bubnu bez použití motoru. Dotiskový mechanismus reguluje napětí a navíjení lana během jeho odvinu.

Dálkový ovladač

převod s ručním ovladačem, přepínání druhu práce navijáku

Montáž

externě jsou dostupné speciálně zaprojektované montážní sady upevněné do rámu určeného prostředku

Povinnost přerušované práce

Elektrický naviják funguje podobně jako jiné nářadí poháněné el. motory np. vrtačka nebo pilka. Jeho motor by neměl být nadměrně přehříván. Normální prostředky ochrany prodlužují životnost motoru-náleží max. zkrátit čas jeho práce. **Pokud obal motoru zahřeje se takovým způsobem, že je problém se jej dotknout, přerušete práci a nechte motor ochladnout.**

!Pozor! Pokud se motor zastaví, okamžitě odpojte zařízení od přívodu el. energie

Všeobecné bezpečnostní pokyny

Naviják je velice silným nářadím. Dávejte pozor během jeho používání a vždy postupujte shodně s níže uvedenými zásadami:

!Pozor! Odpovědnost za bezpečné používání navijáku a ochranu majetku a zdraví záleží vždy od osoby obsluhující nářadí. Nic nenahradí dobrý odhad situace a ostražitost při obsluze navijáku.

!Pozor! Lano se může přetrhnout před zastavením přetíženého motoru. Pro velké zátěže vždy používejte kladku, aby jste zredukovali zatížení lana.

1. Max. zatížení (uvedené v tabulkách výše) navijáku S2000, S3000, S4000, S5000 se týká práce s jedním lanem při prvním vinutí lana na bubnu. **Nepřetěžujte nářadí. Nenavíjejte velkou zátěž delší dobu.** Přetížení může zničit naviják i lano a vytvořit nebezpečné podmínky pro provoz. PRO ZATĚŽ VĚTŠÍ NEŽ 2/3 NOMINÁLNÍHO TAHU DOPORUČUJEME POUŽITÍ DRUHÉHO UKOTVENÍ viz. obrázek níže. Efektivně to zmenšuje zatížení navijáku a lana o okolo 50%. Pokud připevníte hák k automobilu - ukotvíte jej k rámu nebo jiné části, která je pro to určena. **Motor automobilu by měl být v chodu i během práce navijáku, snižuje to odběr proudu s akumulátoru a zvyšuje sílu a rychlost navijáku.** Pokud naviják pracuje při vypnutém motoru, akumulátor nemusí mít později dostatečný výkon na nastartování automobilu.

2. PO PŘEČTENÍ A POCHOPENÍ TĚCHTO INSTRUKCÍ NAUČTE SE OBSLUHOVAT NAVIJÁK. Po montáži navijáku vykonajte několik cvičení tak, aby jste procvičili obsluhu tohoto zařízení dříve, nežli nadejte potřeba jeho použití.

3. NEPOMÁHEJTE POHYBEM AUTOMOBILU NAVIJÁKU BĚHEM JEHO ČINOSTI. Spojení pohybu automobilu a navijáku může vést k přetížení lana i nářadí.

4. **UDRŽUJTE ODPOVĚDNOU VZDÁLENOST OD LANA.** Nedovolte aby se lidé pohybovali v okolí práce navijáku. **VŽDY UDRŽUJTE Odstup od lana/háku a navijáku.** V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ NĚKTERÉ Z ČÁSTÍ JE DOBRÉ BÝT MIMO JEJICH DOSAH.

5. PROVÁDĚJTE ČASTÉ PROHLÍDKY LANA A NAVIJÁKU. **POŠKOZENÉ LANO S VYSTAVAJÍCÍMI VLÁKNY BY MĚLO BÝT BEZODKLADNĚ VYMĚNĚNO.** Vždy měňte lano pouze za podobné se stejným katalogovým číslem doporučený producentem (zeptajte se distributora o seznam náhradních dílů). Čas od času kontrolujte rovněž připevnění navijáku aby se ujistit, že všechny šrouby jsou dobře připevněny.

6. POUŽÍVEJTE HRUBÉ KOŽENÉ RUKAVICE když pracujete s lanem. **NEDOVOLTE LANU KLOUZAT MEZI RUKAMI I KDYŽ MÁTE NA SOBĚ RUKAVICE.**

7. **NEPOUŽÍVEJTE NAVIJÁK POKUD NA BUDNU ZŮSTALO MĚNĚ NEŽ 5 NAVITÍ LANA,** protože upevnění lana na navijáku nemusí vydržet takovou zátěž. **VŽDY POUŽÍVEJTE TÁHLA LANA** pokud taháte za hák. viz níže:

8. **STŮJTE V DOSTATEČNÉ VZDÁLENOSTI OD NAVIJÁKU, LANA A HÁKU POKUD NAVIJÁK PRACUJE.** Nikdy nechytejte prstem za hák, ohrožuje to vaše zdraví. **Nikdy neviň ani neved' lano rukou.**

9. **NIKDY NEUKOTVUJTE HÁK PŘÍMO O LANO.** Můžete zničit lano. Používejte speciálního pásu viz. obrázek výše. Doporučeno je spojení pásu o dostatečnou nosnost do kterého můžete ukotvit hák.

10. Položte těžkou deku nebo bundu na lanu poblíž háku pokud taháte velkou zátěž. viz. obr. níže. V případě jeho přetrhnutí materiál sníží sílu jeho úderu.

11. **NIKDY NEPOUŽÍVEJTE NAVIJÁK NA TRANSPORT LIDÍ.**

12. Naviják není určen pro zdvih materiálu směrem vzhůru.

13. **VYVARUJTE SE DELŠÍ PRÁCE POD ŠPATNÝMI ÚHLY** viz. obr. níže, způsobuje to špatné navíjení lana na bubnu. Může to způsobit zablokování lana a následně jeho zničení, nebo i samého navijáku.

14. **NIKDY NEODLEPUJTE NÁLEPKY S UPOZORNĚNÍM S NAVIJÁKU.**

15. Při obsluze navijáku mějte vždy dobrý náhled celého pole práce od háku až po naviják.

16. Příslušenství takové jako pásy, bloky atd. by měly být pozorně vybrány na sílu tahu navijáku a pravidelně kontrolováno.

17. NIKDY NEPŘEPÍNEJTE PŘEVOD VOLNÉHO ODVÍJENÍ POKUD JE LANO NAPNUTÉ.

18. **MĚJTE OVLADAČ NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ** pokud jej právě nepoužíváte. Zabraňuje to použití navijáku dětmi nebo jinými osobami, kde hrozí útrata zdraví.

19. NIKDY NEPOUŽÍVEJTE NAVIJÁK POKUD JSTE POD VLIVEM ALKOHOLU, OMAMNÝCH LÁTEK NEBO LÉKŮ SNIŽUJÍCÍCH POZORNOST.

20. VŽDY ODPOJTE OVLADAČ OD NAVIJÁKU PŘED PRACEMI U VODIČE LANA NEBO PŘI BUBNU NAVIJÁKU (NEBEZPEČNÁ ZÓNA) tak, aby nemohla být náhle zapnuta.

21. Pokud taháte zátěž, lehce zvedněte lano: když bude napnuté, zastavte naviják. Zkontrolujte všechny části: ukotvení háku, eventuálně upevnění pásu atd.

22. Pokud používáte naviják k přesouvání zátěže, ustavte převodovku automobilu na neutrál, zatáhněte ruční brzdu a vložte klíny pod všechna kola.

23. NEPOUŽÍVEJTE NAVIJÁK DO DRŽENÍ ZÁTĚŽE V MÍSTĚ. Použijte jiné prostředky k zajištění nákladu např. pásy.

24. POUŽÍVEJTE POUZE PŘÍSLUŠENSTVÍ, OVLADAČE A VYPÍNAČE DOPORUČENÉ VÝROBCEM. Použití jiného příslušenství může ohrozit vaše zdraví, škody na majetku a útratu záruky.

25. NEUPRAVUJTE ANI NESVAŘUJTE ŽÁDNOU ČÁST NAVIJÁKU, takové zásahy mohou oslabit konstrukci navijáku a útratu záruky.

26. Nerozvíjejte lano za pomoci navijáku na délku delší než 15m po dobu delší než-li 2 min. **Buben a lano na bubnu se při takovéto činnosti velice zahřívají.**

!Pozor! NEZAPOJUJTE NAVIJÁK DO PŘÍVODU EL. PROUDU 220V NEBO 320V. NAVIJÁK SE SPÁLÍ A MUŽE DOJÍT K PORANĚNÍ EL. PROUDEM

27. Nedopusťte do namočení navijáku. Nepoužívejte naviják pod vodou.

28. Nedopusťte do trhavých pohybů lana a nárazových zátěží.

29. Pracujte velice opatrně během vytahování nebo spouštění materiálu pod úhlem, na rampě atd. Dávejte pozor na osoby, zvířata a hodnotné předměty nacházející se poblíž navijáku.

MONTÁŽ

Montáž navijáku

Montážní sady jsou běžně dostupné na většinu obvyklých vozidel. Pokud nemůžete najít takovou sadu, kontaktujte nejbližšího prodejce pro další informace. Podrobný popis montáže je přiložen ke každé takové sadě. Pozorně jej přečtěte a dodržujte postup tak, aby jste měli jistotu že naviják je dobře připevněn a nenastane problém při jeho používání.

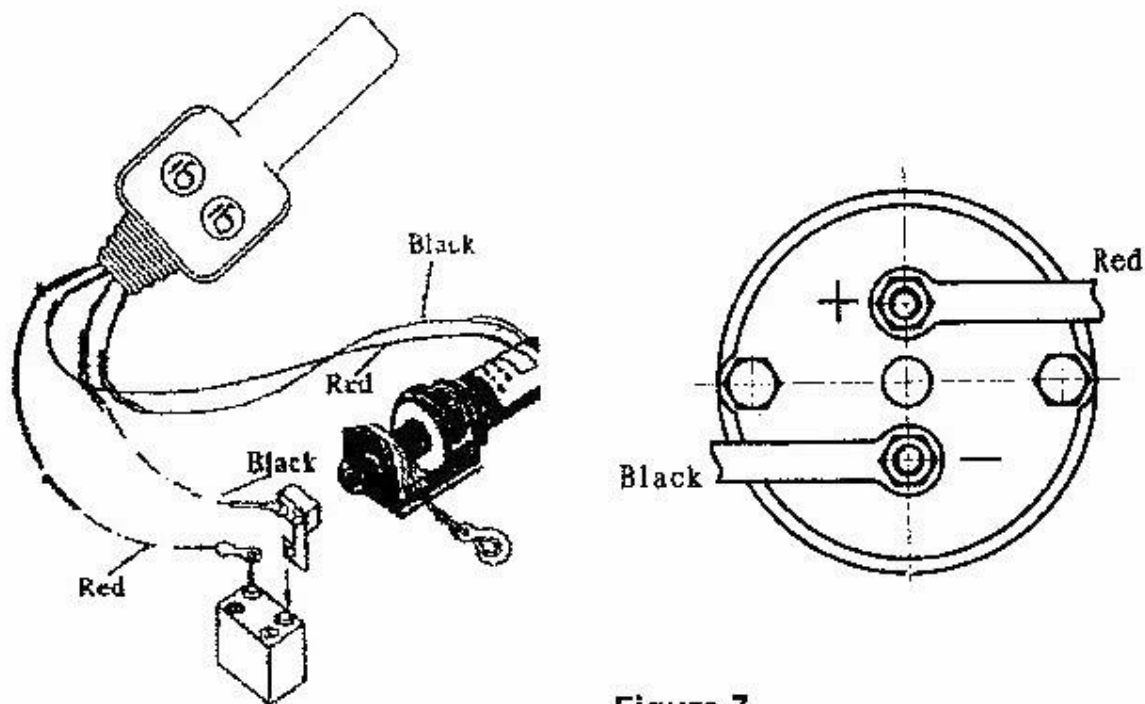


Figure 7

!POZOR! Naviják musí být připevněn lanem navíjeným směrem dolů na buben. Nesprávná montáž může vést ke zničení navijáku a útratě záruky.

Připojte krátký červený kabel na kladný konektor navijáku (+) a krátký černý kabel na záporný konektor navijáku (-).

Připojte dlouhý červený kabel na kladný konektor baterie (+) a dlouhý černý kabel na záporný konektor baterie (-).

Ujistěte se, že jsou kabely připojeny správně. Pokud kabely zapojíte naopak, motor pojedě opačným směrem.

INSTALACE

MINIMÁLNÍ NÁROKY NA EL. ENERGII

Minimálním zdrojem napájení pro 12V naviják je 60A alternátor s akumulátorem o hodnotě 44 Amp. Pokud naviják pracuje často a přenáší zátěž blízkou jeho max. nosnosti, doporučuje se montáž dalšího akumulátoru s alternátorem pracujícím pod větší zátěží.

Krok 1

Připevněte montážní sadu navijáku na vozidle.

Krok 2

Připevněte naviják k montážní sadě.

Přibalené šrouby u navijáku slouží k připevnění navijáku na vozidlo, které používá upevňovací sadu s deskou o tloušťce do 6.3mm.

!Pozor! Pokud používáte u montáže dalších šroubů, matic, podložek - ujistěte se, že splňují zátěžové normy tak jako originál přiložený k navijáku.

Během napojování převodů do terminálu motoru a signalizace, přidržujte spodní matku v čase, kdy tlačíte na matku seshora. Nedopusťte otáčení terminálu, způsobuje to otáčení také převodů a může to způsobit jejich přerušení. Týká se to hlavně signalizace. Každý obrat terminálu jej může zničit!

