

## Návod k použití

**Kompresimetr pro zážehové motory, sada 8ks,  
tester komprese MAR-POL**



#### Součásti balení:

- Manometr s rychlospojkou a upouštěcím ventilem (č.1)
- Vysokotlaká spojovací hadice s rychlospojkou (č.2)
- Testovací trubce na klikové hřídele s gumovou přípojkou (č.3)
- Testovací trubice na příčné osy s gumovou přípojkou (č.4)
- Adaptér M10\*1 (č.10)
- Adaptér M12\*1,25 (č.12)
- Adaptér M14\*1,25 (č.14)
- Adaptér M18\*1,5 (č.18)

#### Příprava:

1. Nastartujte motor zhruba na 10min nebo dokud motor nebude v standardní provozní teplotě.
2. Vypněte motor a odpojte kabely od zapalovacích svíček a vyšroubujte svíčky. Označte si kabely pomocí čísel, aby jste je nepřehodili.
3. Očistěte nečistoty ze svíček a kolem sedel svíček. Uložte je v pořadí za sebou na čistou plochu aby jste porovnali stav.
4. Odpojte vysokonapěťové kabely od rozvaděče a uzemněte je. Pokud máte elektronický zapalovací systém, odpojte elektronické zapalování nebo odpojte primární svorku na indukční cívce.
5. Vyndejte vzduchový filtr a uvolněte škrtkovací klapku pokud je tím vozidlo vybaveno. Nepoškodte konektory nebo jiné komponenty.
6. Vyberte vhodný adaptér, připojte jej společně se spojovací hadicí k testeru a zašroubujte místo svíčky. Pro rychlé měření můžete využít místo adaptéru a spojovací hadice testovací trubici s gumovou přípojkou, avšak měření touto metodou není příliš přesné.

#### Testování:

1. Spojte manometr se spojovací hadicí a adaptérem a zašroubujte do díry místo zapalovací svíčky.
2. Startujte motor minimálně na 4 kompresní otáčky motoru nebo dokud tlak na manometru nezůstane na pevné hodnotě. V tu chvíli přestaňte startovat a zaznamenejte naměřenou hodnotu.
3. Vypusťte tlak pomocí upouštěcího ventilu na manometru a vyšroubujte adaptér z díry. Opakujte test pro každý další válec.

#### Výsledky analýzy:

1. V případě správně fungujícího válce se tlak zvedá při každé kompresi válce až do maxima. Tlak každého válce by měl být v rozsahu stanoveném výrobcem.
2. Pokud tlak zůstává nízký nebo nestoupá během několika kompresních otáček, zkontrolujte jestli není uzavřeno sání vzduchu do motoru.

3. Pokud rozdíl v tlaku dvou přilehlých válců je více než 20lbs (1,38 bar), pravděpodobně je poškozeno těsnění pod hlavou.
4. Pokud je tlak větší než udává výrobce, pravděpodobně jsou ve válci karbonové usazeniny.
5. Pokud je tlak nízký nebo je příliš vysoký rozdíl, nalijte čajovou lžičku oleje SAE30 do každého válce a otestujte znova. Pokud po tomto testu tlak naroste, problém může být že hlava válce není správně usazena nebo jsou opotřebené pístní kroužky. Pokud se tlak nezmění, mohou být opotřebené ventily a propouští.
6. Ověřte si manuál údržby od výrobce vašeho vozu ohledně standardního tlaku válců.

**Upozornění:**

1. Tento tester je určen pouze pro benzínové válce (auta nebo motocykly). Nepoužívejte na dieselové motory. Pozor na vysoké teploty motoru během testů.
2. Pokud během testu tlak stoupá ale klesá po vypnutí startování, upouštěcí ventil může netěsnit a je potřeba tuto závadu odstranit.

