TOUCHSCAN

Firma TorriaCars s.r.o Vám děkuje za zakoupení programu Touchscan a věříme, že budete s jeho používáním spokojeni. Program Touchscan je produktem americké firmy OCTech LLC a ve spolupráci s touto firmou jsme pro vás připravili jeho českou lokalizaci, a to včetně DTC chybových kódů. Instalační proces je však v jazyce anglickém a s jeho zvládnutím Vám bude nápomocen tento návod. V návodu se také dozvíte, jak program připojit k diagnostice nebo jak změnit jazykové nastavení. A na závěr najdete malé povídání o DTC chybových kódech.

<u>Varování:</u> Nepřipojujte nebo neodpojujte jakýkoliv testovací přístroj při zapnutém zapalování automobilu nebo při běžícím motoru.

Návod k instalaci

 Vložte CD disk do CD/DVD mechaniky. Pokud máte instalační soubor uložený na jiném médiu (flashdisk, harddisk apod.), připojte médium k počítači a v Průzkumníkovi otevřete příslušný adresář, ve kterém najdete soubor TouchScanSetup.exe, který spustíte poklepání levým tlačítkem myši.



2. Objeví se uvítací obrazovka instalačního programu. Pokračujte kliknutím na tlačítko "Next" (další). Některé typy firewallu (obzvláště při nastavení vysoké úrovně ochrany) mohou zabránit spuštění instalace. V takovém případě nastavte váš firewall odpovídajícím způsobem tak, aby instalace mohla proběhnout.

🙀 TouchScan			
Welcome to the TouchS	can Setup V	Vizard	
The installer will guide you through the st	eps required to insta	Ill TouchScan on your	r computer.
WARNING: This computer program is pro Unauthorized duplication or distribution of or criminal penalties, and will be prosecut	otected by copyright f this program, or an ed to the maximum (law and international y portion of it, may res extent possible under	treaties. ult in severe civil the law.
	Cancel	< <u>B</u> ack	<u>N</u> ext >

3. Na následující obrazovce můžete zvolit adresář, do kterého si přejete program nainstalovat. To uděláte kliknutím na tlačítko "Browse" (procházet). Tlačítko "Disk Cost" slouží k ověření potřebného místa na pevném disku. Pokud chcete umožnit používání programu všem uživatelským účtům, ponechte zatržené "Everyone". Pokud si přejete program používat pouze vy z vašeho uživatelského účtu, zatrhněte zatržítko "Just me". Pro pokračování v instalaci stiskněte tlačítko "Next".

🙀 TouchScan	
Select Installation Folder	
The installer will install TouchScan to the following folder.	
To install in this folder, click "Next". To install to a different folder, enter it be	low or click "Browse".
<u>F</u> older:	
C:\Program Files\TouchScan\	B <u>r</u> owse
	<u>D</u> isk Cost
Install TouchScan for yourself, or for anyone who uses this computer:	
C Just me	
Cancel < <u>B</u> ack	<u>N</u> ext >

4. Na následující obrazovce potvrdíte stisknutím tlačítka "Next", že instalace může proběhnout.

🛃 TouchScan			
Confirm Installation			
The installer is ready to install TouchSca	n on your computer.		
Click "Next" to start the installation.			
	Cancel	< <u>B</u> ack	Next >

5. Na obrazovce "License Agreement" je zobrazeno licenční ujednání. Zatržením zatržítka "I Agree" (já souhlasím) souhlasíte s licenčním ujednáním. V instalaci je možné pokračovat jen tehdy, pokud s tímto ujednáním souhlasíte. V opačném případě se instalace ukončí. Pro pokračování stiskněte tlačítko "Next".



6. Průběh instalace můžete sledovat na grafu na následující obrazovce. Pokud si přejete z nějakého důvodu instalaci přerušit a ukončit, stiskněte tlačítko "Cancel". Doporučujeme však nechat instalaci řádně proběhnout.

🚏 TouchScan			
Installing TouchScan			
TouchScan is being installed.			
Please wait			
	Cancel	< <u>B</u> ack	<u>N</u> ext >

7. Pokud instalace proběhla úspěšně, instalační program vás o tom uvědomí zobrazením vzkazu "Instalation Complete". Pro ukončení instalačního programu stiskněte tlačítko "Close".



 Nyní je třeba zadat licenční klíč do programu TouchScan. Spusťte program TouchScan poklepáním na ikonu zástupce na pracovní ploše, případně vybráním z nabídky "START – PROGRAMY – TOUCHSCAN" . Ikona zástupce na ploše vypadá takto:



9. Po spuštění programu se objeví úvodní obrazovka licenčního manažera. Zde vložte případně vepište váš licenční klíč, který vám byl dodán společně se zakoupeným programem. V případě, že jste licenční klíč neobdrželi, obraťte se, prosím, na naší podporu zákazníkům na stránkách <u>www.torriacars.cz</u>. Stisknutím tlačítka "OK" ukončíte instalační proces a program je připraven k použití.

🦧 Licenční Manager	X
Informace o Vaší licenci jso	u zobrazeny níže
Licenční klíč:	
	ОК

První spuštění a připojení programu k diagnostice

 Spusťte program TouchScan poklepáním na ikonu zástupce na pracovní ploše, případně vybráním z nabídky "START – PROGRAMY – TOUCHSCAN". Objeví se úvodní obrazovka programu.

TouchScan								<u>- ×</u>
Š	🗞 Připoje	ení 🛛 🛞 PID Monitor	😝 PID nastave	ní 🧭 Obecné	🔊 Nastavení paliva	🚹 Info	i O aplika	xci
Nastavení	碳 Připoji	it 🔊 Odpojit 🔣 Au	to Detekce 🛛 💥 Připo	jit při spuštění				
	Sériový po	ort		Přenosová rychlos	st			
Diagnostika	• COM	1		C 9600				-
				C 19200				
				• 38400				
Monitory				C 57600				
				O 115200				
(Nádací)				C 230400				
panel				C 460800				
				C 500000				
Logy				0 921600				-
				OBD-II PIOlokoi				
				Automatika		-		
Konec								
Rozhraní: 💻	ECU:		www.1	torriacars.cz		0 PID	Vsec 10	:14

2. Nyní bude následovat doporučený postup pro připojení autodiagnostiky k počítači a k řídící jednotce automobilu.

<u>Varování:</u> Nepřipojujte nebo neodpojujte jakýkoliv testovací přístroj při zapnutém zapalování automobilu nebo při běžícím motoru.

Abyste byli schopni navázat komunikaci mezi programem a autodiagnostikou, musíte mít v počítači již předem nainstalované odpovídající ovladače vaší autodiagnostiky!

- Úplně vypněte zapalování automobilu.
- Připojte autodiagnostiku k OBD II konektoru vozidla a taktéž připojte diagnostiku k vašemu počítači. OBD II konektor se často nachází pod volantem, ale může být umístěn i jinde (např. Příruční schránka u spolujezdce). Pokud OBD II konektor nemůžete nalézt, vyhledejte jeho umístění v dokumentaci od vašeho automobilu.
- Nastartujte vůz. Pokud nezapnete zapalování, program nebude schopen navázat komunikaci s autodiagnostikou a níže uvedený postup selže.
- V programu Touchscan klikněte na tlačítko "Autodetekce". Spustí se rutina hledání dostupného portu, na kterém bude program komunikovat s diagnostikou. Příklad můžete vidět na následujícím obrázku.

🗢 TouchSca	n		
S	🗞 Připojení 🔇	PID Monitor 🔄 PID nastavení 🧭 Obecné	Nastavení paliva
Nastaveni	Připojit 🔊 🕬	Scantool Auto-Detection	
	Sériový port	Ověřuji COM3Zařízení nenalezeno	
Diagnostika	O COM3	Ověřuji COM12Zařízení nalezeno	
~	O COM12		
Monitory			
Ovládací			
panor			
		Port: COM12, Baud Rate: 38400	.
Logy		OK Připojit Zrušit	
-10		Automatika	~
Konec			
Rozhraní: 🔜	ECU: The	communication hardware detected a framing error	0 PID/sec 11:35

• Jakmile program nalezne příslušný port, oznámí tuto skutečnost zprávou "Zařízení nalezeno". Nyní klikněte na tlačítko "Připojit". Program začne hledat příslušný typ protokolu a rychlost komunikace. Viz následující obrázek.

🥌 TouchScar				
Š	🚷 Připoj	ení 🥸 PID Monitor 🔄 PID nastavení <table-cell> Obecné 🔝</table-cell>	Nastavení paliva	
Nastavení	CC Přip	Připojování		
Ciagnostika	Sériový p COI	😡 Připojování k ECU		
-	0 CO1	Otevírám sériový port: COM12 Rozhraní připojeno		
Monitory		Pokouším protokol: SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud) Pokouším protokol: SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud) Pokouším protokol: ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud)		
Ovládací panel				
				~
Logy		Zrušit		
Konec		Automatika	~	
Rozhraní: 📩	ECU:	www.torriacars.cz	0 PID/sec	11:36

• Jakmile dojde k navázání komunikace mezi programem a autodiagnostikou, program tuto skutečnost dá na vědomí probarvením kontrolek "Rozhraní" a "ECU" na zeleno. Tyto kontrolky naleznete v levém dolním rohu okna programu.

🥌 TouchSca	n						
٢	🗞 Připojení 🛛 🛞 PID	Monitor 💽 PID nastavení 🗹 Obecné 💽	Nastavení paliva				
Nastavení	Připojit 🔊 Odpojit 🔣 Auto Detekce						
	Sériový port	Přenosová rychlost					
Diagnostika	COM3	○ 9600					
	COM12	19200					
		38400					
Monitory		0 57600					
		0 115200					
Ovládací		0 230400					
panel		460800					
		0 500000					
Logy		OBD-II Protokol					
-55		Automatika	~				
Konec							
Rozhraní: 🗔	ECU:	www.torriacars.cz	0,2 PID/sec	11:38			

V jiném případě program nahlásí, že připojení nebylo možné uskutečnit. V tomto
případě vypněte zapalování vozidla, ujistěte se, že diagnostika je správně připojena k
OBD II konektoru i k počítači, opětovně nastartujte váš vůz a postup připojení
opakujte. Při dalším neúspěchu se ujistěte, že váš operační systém Windows XP má
nainstalován ServicePack 2 nebo ServicePack 3. U Widndows Vista a Windows 7
toto není potřeba kontrolovat. Ve Správci zařízení systému Windows zkontrolujte
správnou funkci a ovladače COM portu, na nemž je diagnostika připojena. Pokud se
spojení nepodaří navázat, kontaktujte naší zákaznickou podporu. Kontakt naleznete
na stránkách <u>http://www.torriacars.cz/</u>

Změna nastavení jazyka programu

1. Na úvodní obrazovce programu zvolte záložku obecné, jak je patrné na následujícím obrázku.

TouchScan	🛞 Připoje	ení 🛞 F	1D Monitor	PID nas	stavení <table-cell> Obecné</table-cell>	🔊 Nastavení paliva	🚹 Info	O aplikaci
Nastavení	_ Možnosti				Skinů		7	
ooo Diagnostika	[Editovat	možnosti		<mark>O</mark> Den	() Noc		
	-Ovládací	panel			🗖 Auto přepínání D)en/Noc		
Monitory	🗖 Použ	iívat uživate	elský panel ovl	ádání	Start Den	Start Noc		
		1		- 1	7:00:00 🗧	20:00:00		
Ovládací panel	👰 Edi	ito∨at	👰 Výběr		📝 Editor skinů			
Logy						-		
Konec								
Rozhraní: 💻	ECU:				www.torriacars.cz		0 PID/	sec 10:26

2. V sekci "Možnosti" klikněte na tlačítko "Editovat možnosti". Objeví se následující okno.

🍖 Editor předvolby	X
🗖 Zapamatovat poslední stranu	Velikost dotykového displeje
Zapamatovat rozložení okna	
🔽 Výzva pro ECU	
🗹 Výzva na ukončení	
Čeština (Česká republika)	
Systém jednotek	
 Britský Metrický 	
<u> </u>	
	OK Zrušit

3. V sekci "Výběr jazyka" klikněte na rozbalovací menu vyberte požadovaný jazyk programu. Výběr potvrďte stisknutím tlačítka "Ok". Objeví se následující obrazovka, která vás vyzve k ukončení a opětovnému spuštění programu. Pro uplatnění jazykových změn tak učiňte.



A na závěr něco o DTC chybových kódech...

Obecné informace

Systém OBD II je navržen k monitorování systému regulace emisí a klíčových komponent motoru. Jakmile je detekován problém, systém rozsvítí kontrolku MIL na panelu automobilu, aby upozornil na řidiče na závadu. Systém tyto informace uchovává pro pozdější kontrolu.

Chybové kódy

OBD II chybové kódy jsou ukládány palubním počítačem a identifikují příslušnou část motoru nebo vozu, ve které se vyskytl problém. Sestávají se z pěti cifer.

Příklad chybového kódu:

P0202

- 1. první cifra: P motor, B karoserie, C podvozek, U síť
- druhá cifra: typ kódu : 0 Generický (shodný pro všechny typy vozů), 1 – Specifický, pro jednotlivé výrobce vozů se liší
- třetí cifra: sub-systémy : 1 = dávkování paliva a vzduchu, 2 = dávkování paliva a vzduchu, 3 = Systém zapalování a vynechání zapalování, 4 = pomocné prvky řízení emisí, 5 = regulace rychlosti a volnoběhu, 6 = výstupní obvody počítače, 7 = převodovka, 8 = převodovka
- 4. čtvrtá a pátá cifra specifikuje poruchu

OBD II monitory

Jsou důležitou součástí systému a slouží k periodickému testování funkcí automobilu a zjišťují, zda všechny měřící komponenty fungují správně. Monitor je schopen zjistit závadu z chování částí automobilu, i když tato závada není okamžitě indikována, např. Kvůli poruše senzoru nebo měřícího čidla.

Ne všechny typy monitorů mohou být podporovány tím kterým typem vozu. Mezi "průběžné, nebo také kontinuální monitory" patří vynechání zapalování, palivový systém a všeobecné komponenty (klíčová čidla motoru).

"Ne-průběžné, nebo také ne-kontinuální monitory" požadují na rozdíl od předcházejících kontinuálních monitorů splnění určitých podmínek, aby mohl být monitor nataven jako dokončený. Týkají se EGR systému, lambda sondy, katalyzátoru, odvětrávání nádrže, sekundárního vzduchu, vyhřívaného katalyzátoru, klimatizace.

Status monitorů

OBD II systém musí indikovat zda-li řídící jednotka motoru dokončila testování jednotlivých komponent. Komponenty, které byly testovány, jsou označeny jako "Ready" nebo "Complete".Účel záznamu těchto stavů umožní technikovi zjistit, jestli byly testovány všechny komponenty a systémy vozu. Řídící jednotka nastaví ten který monitor jako "Ready" až po určité době chodu vozidla, která se liší podle druhu prováděných testů. Jakmile je monitor nastaven, v tomto stavu již zůstane. Několik faktorů může ovlivnit nastavení monitorů, jako např. vymazání chybových kódů autodiagnostikou nebo odpojení baterie vozidla a může vyústit ve shození stavů monitorů. Průběžné monitory jsou testovány neustále, takže budou reportovány jako "Ready" pořád. "Ne-průběžné monitory" během testování budou reportovány jako "NOT READY". Pro dokončení testování je třeba nějaký čas jezdit v rozmanitých dopravních podmínkách (město, dálnice).