

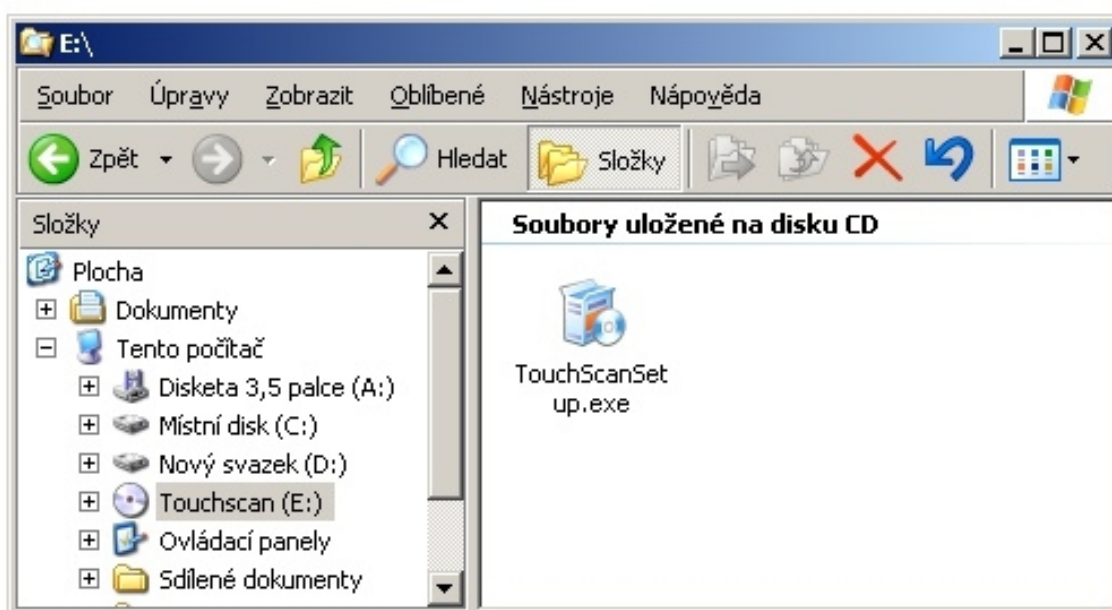
TOUCHSCAN

Firma TorriaCars s.r.o Vám děkuje za zakoupení programu Touchscan a věříme, že budete s jeho používáním spokojeni. Program Touchscan je produktem americké firmy OCTech LLC a ve spolupráci s touto firmou jsme pro vás připravili jeho českou lokalizaci, a to včetně DTC chybových kódů. Instalační proces je však v jazyce anglickém a s jeho zvládnutím Vám bude nápomocen tento návod. V návodu se také dozvíte, jak program připojit k diagnostice nebo jak změnit jazykové nastavení. A na závěr najdete malé povídání o DTC chybových kódech.

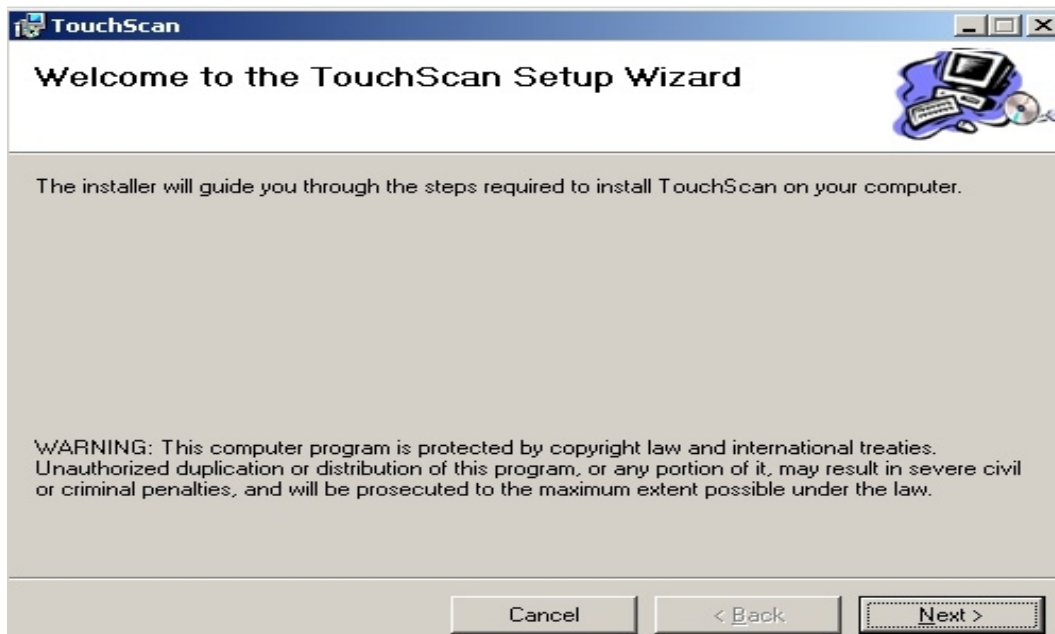
Varování: Nepřipojujte nebo neodpojujte jakýkoliv testovací přístroj při zapnutém zapalování automobilu nebo při běžícím motoru.

Návod k instalaci

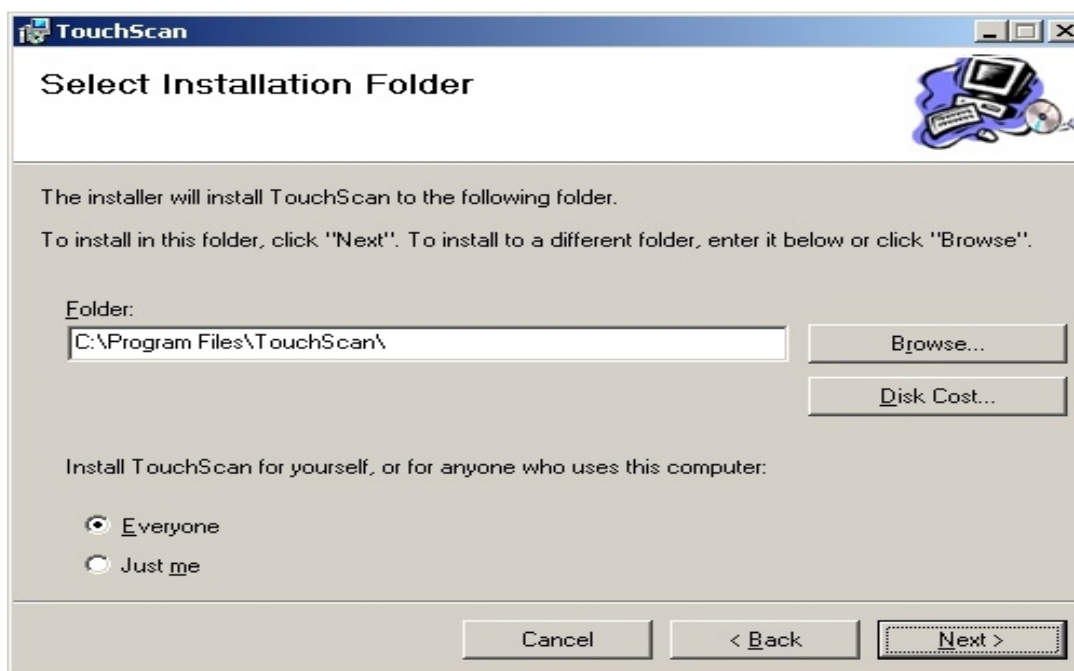
1. Vložte CD disk do CD/DVD mechaniky. Pokud máte instalační soubor uložený na jiném médiu (flashdisk, harddisk apod.), připojte médium k počítači a v Průzkumníkovi otevřete příslušný adresář, ve kterém najdete soubor **TouchScanSetup.exe**, který spustíte poklepnutím levým tlačítkem myši.



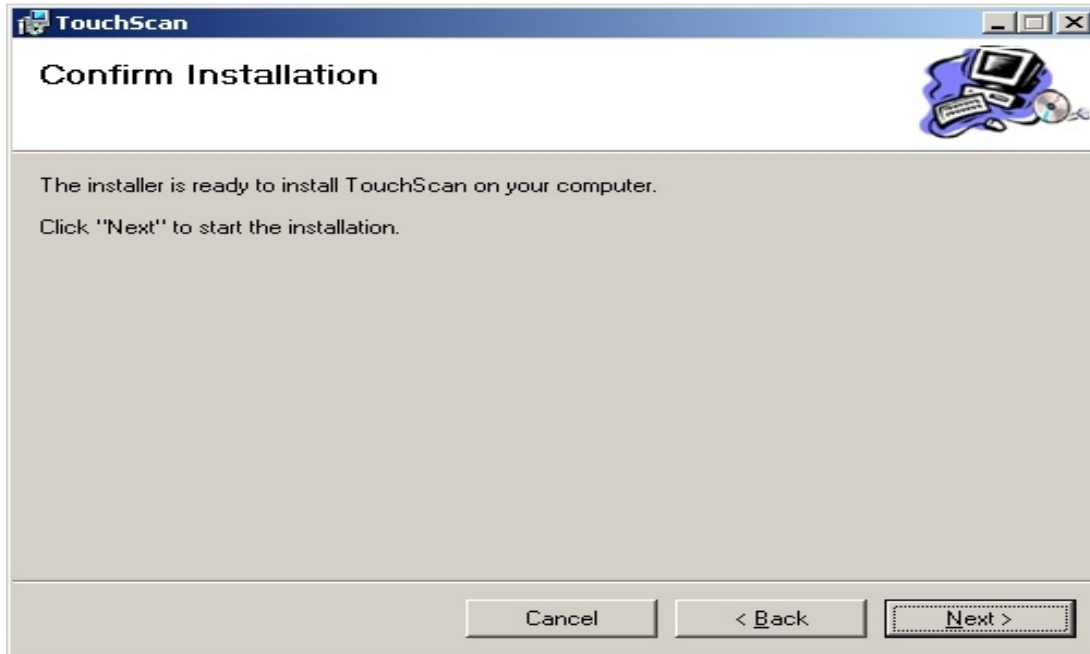
2. Objeví se uvítací obrazovka instalačního programu. Pokračujte kliknutím na tlačítko „Next“ (další). Některé typy firewallu (obzvláště při nastavení vysoké úrovně ochrany) mohou zabránit spuštění instalace. V takovém případě nastavte váš firewall odpovídajícím způsobem tak, aby instalace mohla proběhnout.



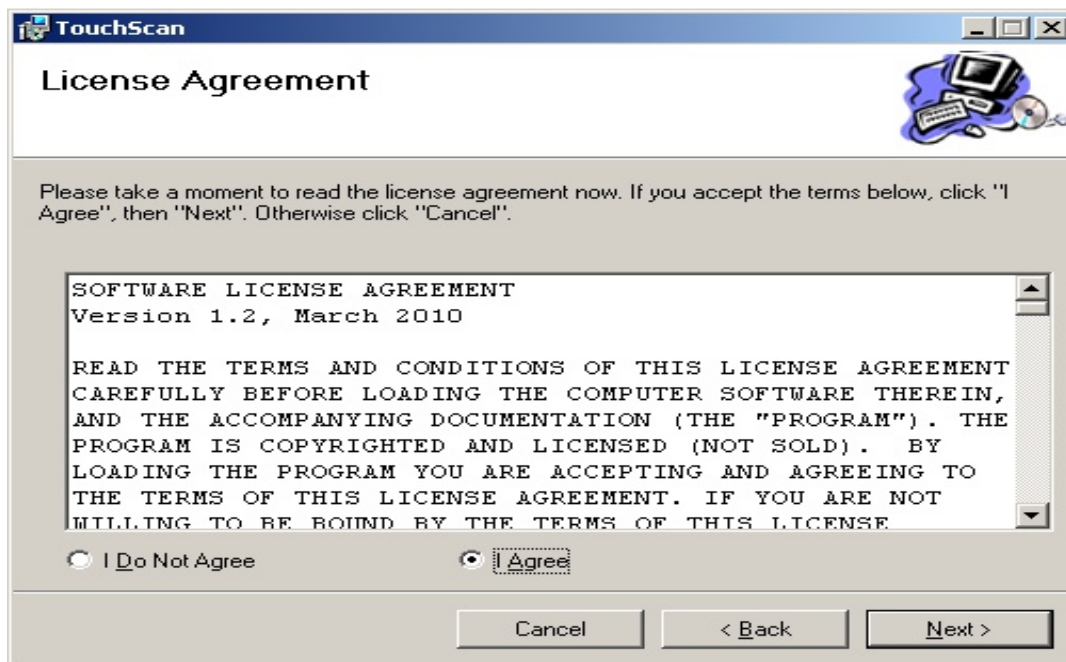
3. Na následující obrazovce můžete zvolit adresář, do kterého si přejete program nainstalovat. To uděláte kliknutím na tlačítko „Browse“ (procházet). Tlačítko „Disk Cost“ slouží k ověření potřebného místa na pevném disku. Pokud chcete umožnit používání programu všem uživatelským účtům, ponechte zatržené „Everyone“. Pokud si přejete program používat pouze vy z vašeho uživatelského účtu, zatrhněte zatržítko „Just me“. Pro pokračování v instalaci stiskněte tlačítko „Next“.



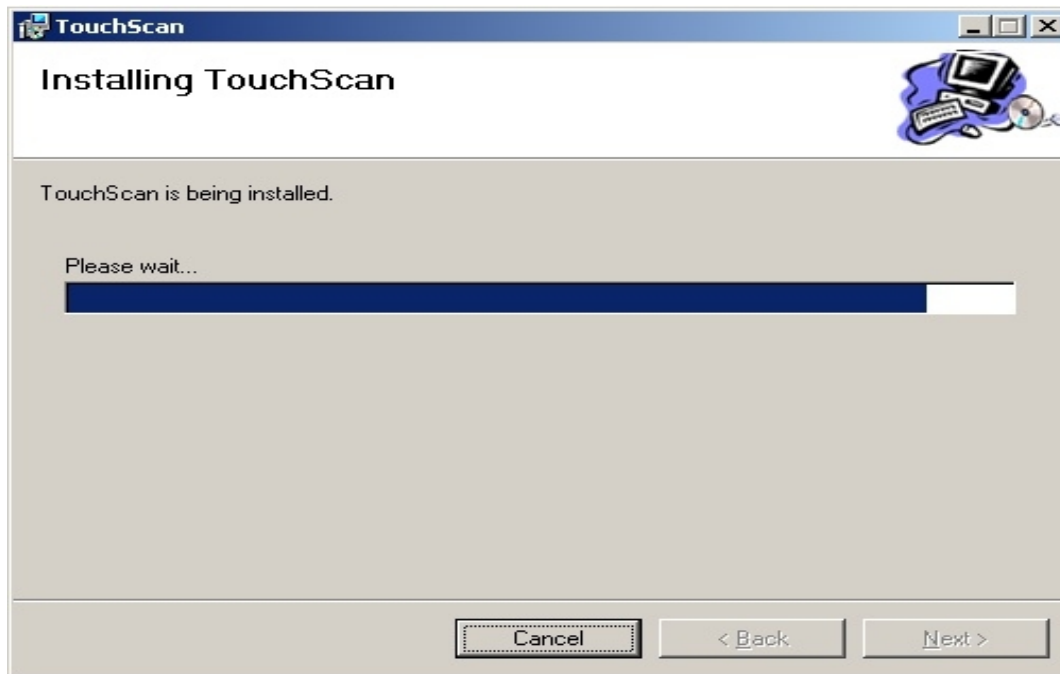
4. Na následující obrazovce potvrdíte stisknutím tlačítka „Next“, že instalace může proběhnout.



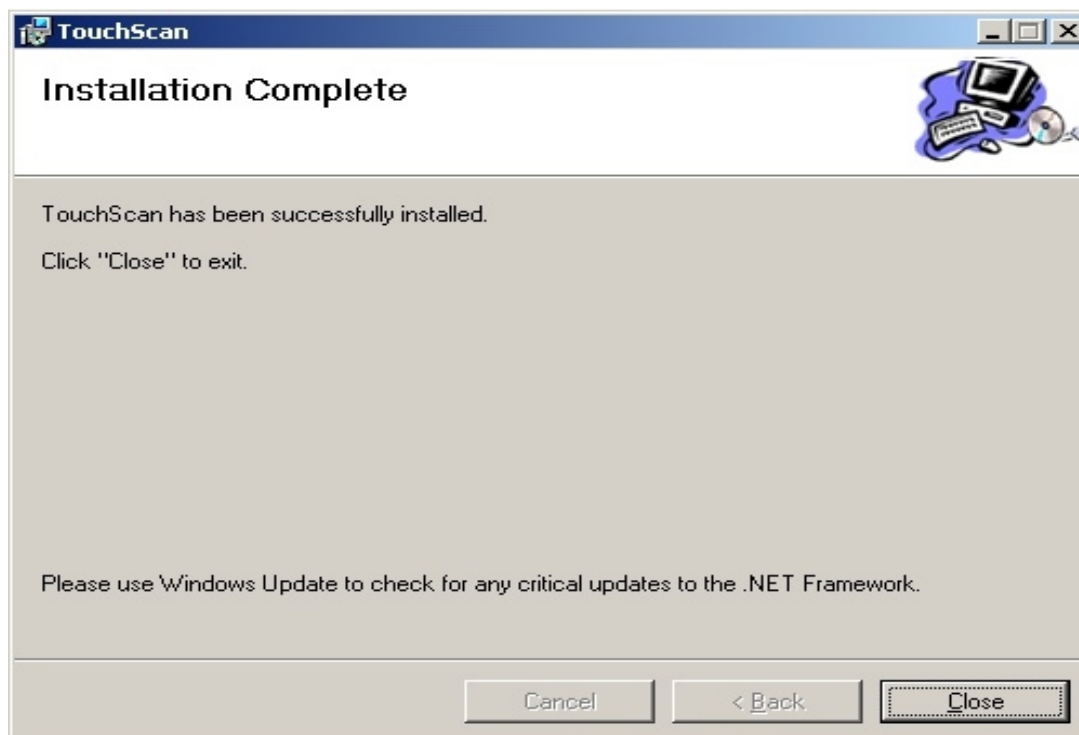
5. Na obrazovce „License Agreement“ je zobrazeno licenční ujednání. Zatržením zatržítka „I Agree“ (já souhlasím) souhlasíte s licenčním ujednáním. V instalaci je možné pokračovat jen tehdy, pokud s tímto ujednáním souhlasíte. V opačném případě se instalace ukončí. Pro pokračování stiskněte tlačítko „Next“.



6. Průběh instalace můžete sledovat na grafu na následující obrazovce. Pokud si přejete z nějakého důvodu instalaci přerušit a ukončit, stiskněte tlačítko „Cancel“. Doporučujeme však nechat instalaci řádně proběhnout.



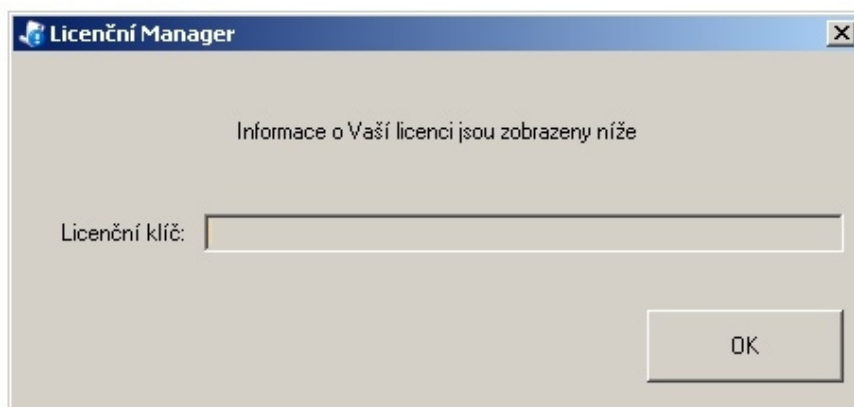
7. Pokud instalace proběhla úspěšně, instalační program vás o tom uvědomí zobrazením vzkazu „Installation Complete“. Pro ukončení instalačního programu stiskněte tlačítko „Close“.



8. Nyní je třeba zadat licenční klíč do programu TouchScan. Spusťte program TouchScan poklepnutím na ikonu zástupce na pracovní ploše, případně vybráním z nabídky „START – PROGRAMY – TOUCHSCAN“. Ikona zástupce na ploše vypadá takto:

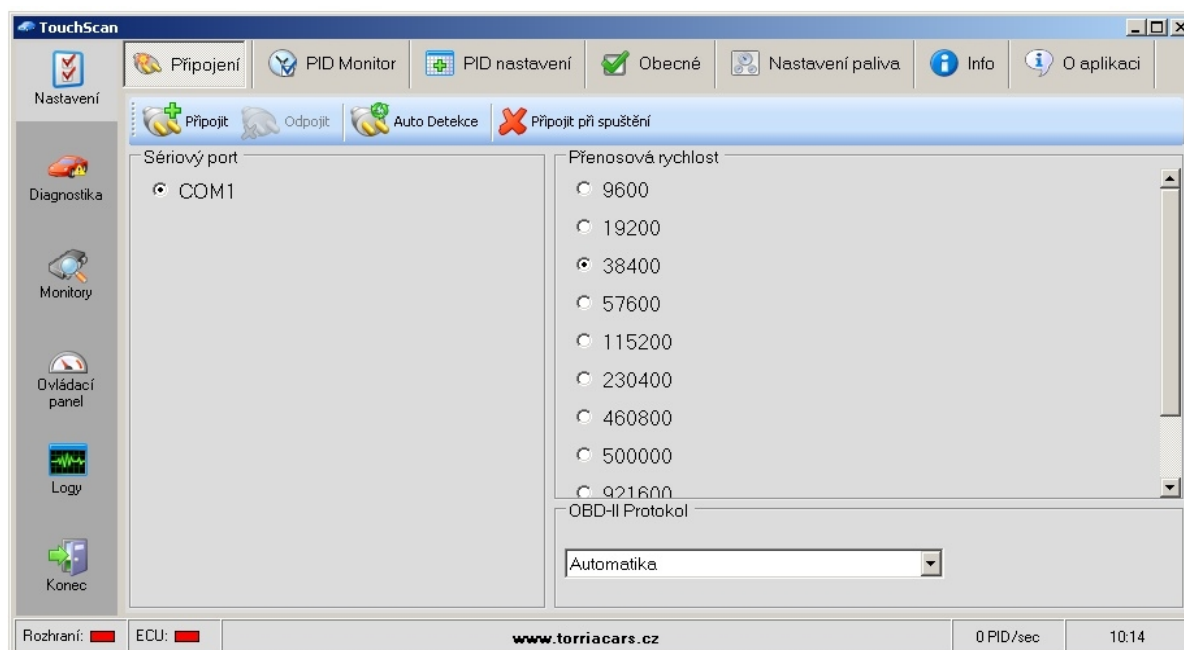


9. Po spuštění programu se objeví úvodní obrazovka licenčního manažera. Zde vložte případně vepište váš licenční klíč, který vám byl dodán společně se zakoupeným programem. V případě, že jste licenční klíč neobdrželi, obraťte se, prosím, na naši podporu zákazníků na stránkách www.torriacars.cz. Stisknutím tlačítka „OK“ ukončíte instalační proces a program je připraven k použití.



První spuštění a připojení programu k diagnostice

1. Spusťte program TouchScan poklepnutím na ikonu zástupce na pracovní ploše, případně vybráním z nabídky „START – PROGRAMY – TOUCHSCAN“. Objeví se úvodní obrazovka programu.

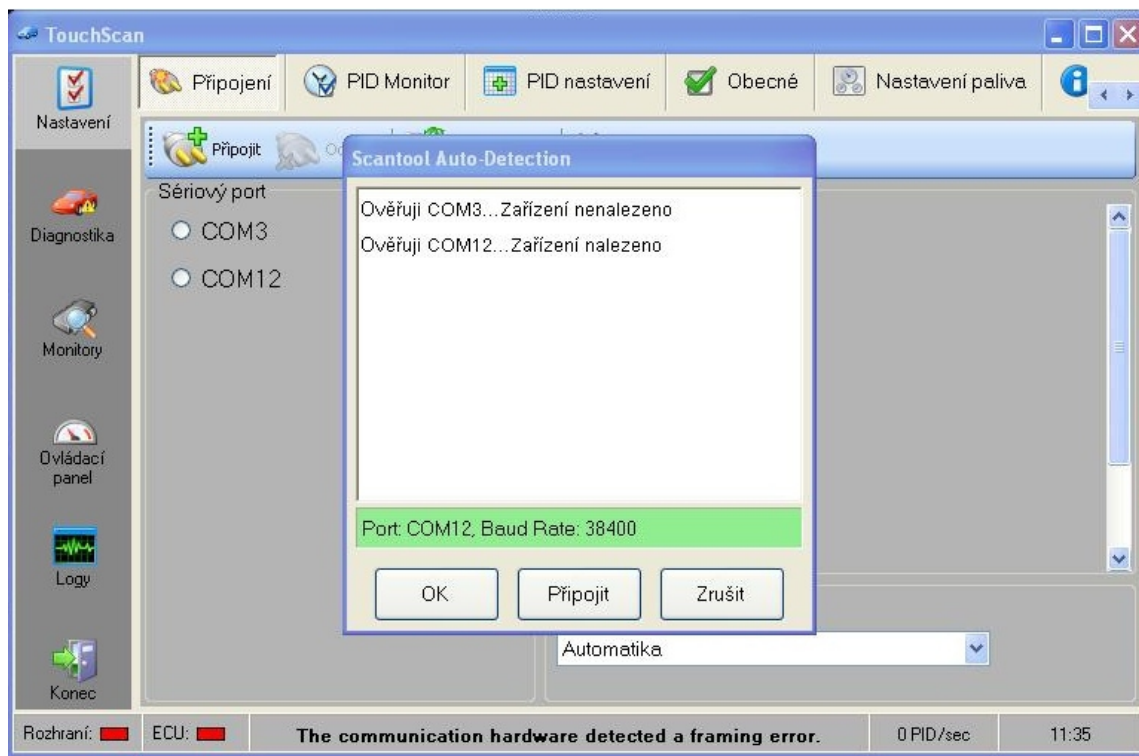


2. Nyní bude následovat doporučený postup pro připojení autodiagnostiky k počítači a k řídicí jednotce automobilu.

Varování: Nepřipojujte nebo neodpojujte jakýkoliv testovací přístroj při zapnutém zapalování automobilu nebo při běžícím motoru.

Abyste byli schopni navázat komunikaci mezi programem a autodiagnostikou, musíte mít v počítači již předem nainstalované odpovídající ovladače vaší autodiagnostiky!

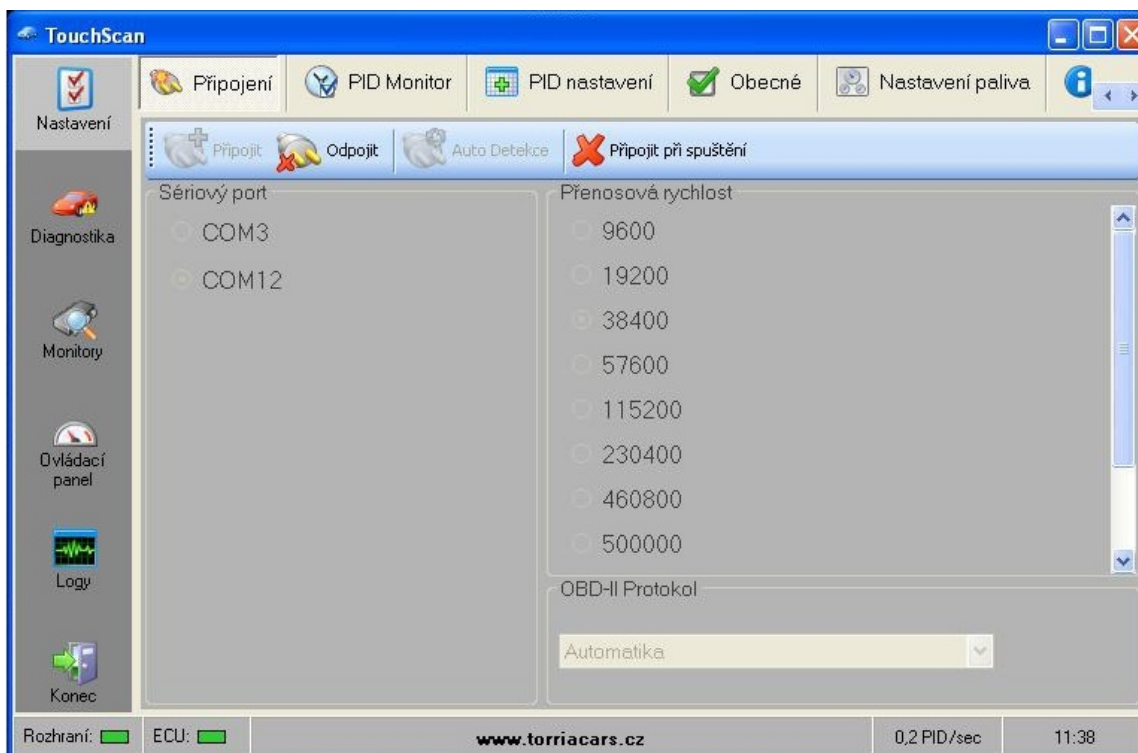
- Úplně vypněte zapalování automobilu.
- Připojte autodiagnostiku k OBD II konektoru vozidla a taktéž připojte diagnostiku k vašemu počítači. OBD II konektor se často nachází pod volantem, ale může být umístěn i jinde (např. Příruční schránka u spolujezdce). Pokud OBD II konektor nemůžete nalézt, vyhledejte jeho umístění v dokumentaci od vašeho automobilu.
- Nastartujte vůz. Pokud nezapnete zapalování, program nebude schopen navázat komunikaci s autodiagnostikou a níže uvedený postup selže.
- V programu Touchscan klikněte na tlačítko „Autodetekce“. Spustí se rutina hledání dostupného portu, na kterém bude program komunikovat s diagnostikou. Příklad můžete vidět na následujícím obrázku.



- Jakmile program nalezne příslušný port, oznámí tuto skutečnost zprávou „Zařízení nalezeno“. Nyní klikněte na tlačítko „Připojit“. Program začne hledat příslušný typ protokolu a rychlost komunikace. Viz následující obrázek.



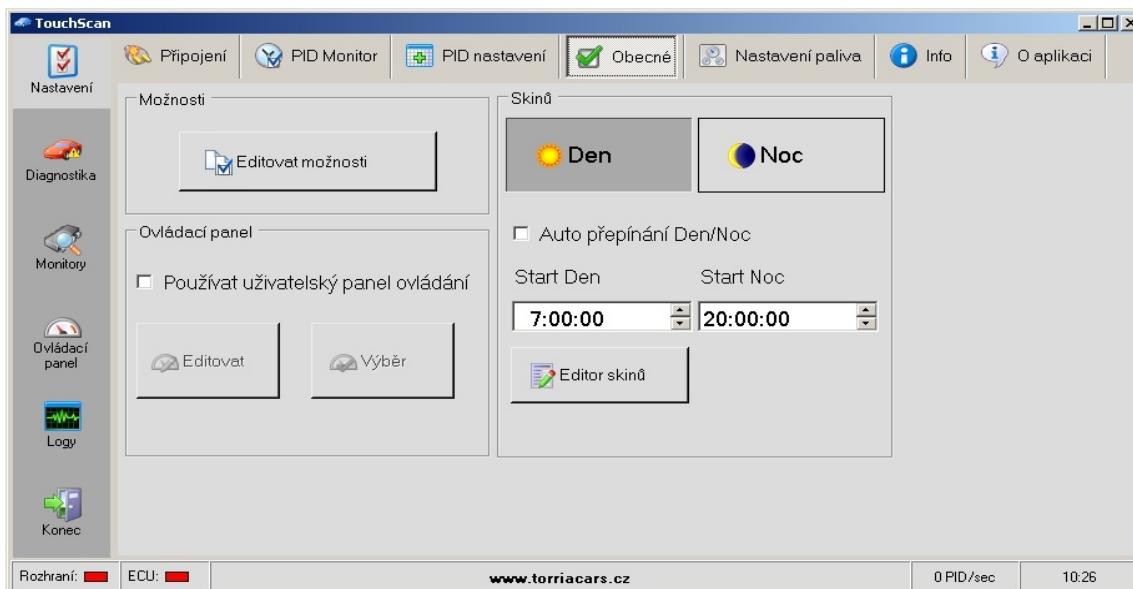
- Jakmile dojde k navázání komunikace mezi programem a autodiagnostikou, program tuto skutečnost dá na vědomí probarvením kontrolky „Rozhraní“ a „ECU“ na zeleno. Tyto kontrolky naleznete v levém dolním rohu okna programu.



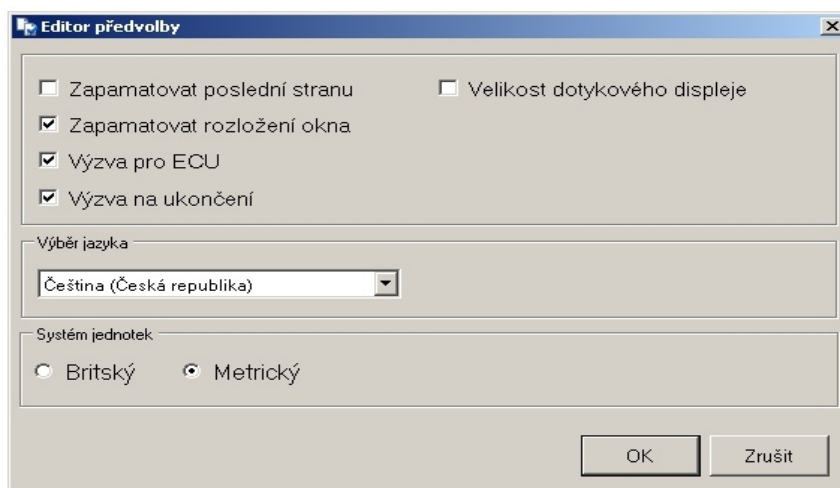
- V jiném případě program nahlásí, že připojení nebylo možné uskutečnit. V tomto případě vypněte zapalování vozidla, ujistěte se, že diagnostika je správně připojena k OBD II konektoru i k počítači, opětovně nastartujte váš vůz a postup připojení opakujte. Při dalším neúspěchu se ujistěte, že váš operační systém Windows XP má nainstalován ServicePack 2 nebo ServicePack 3. U Windows Vista a Windows 7 toto není potřeba kontrolovat. Ve Správci zařízení systému Windows zkontrolujte správnou funkci a ovladače COM portu, na němž je diagnostika připojena. Pokud se spojení nepodaří navázat, kontaktujte naši zákaznickou podporu. Kontakt naleznete na stránkách <http://www.torriacars.cz/>

Změna nastavení jazyka programu

1. Na úvodní obrazovce programu zvolte záložku obecné, jak je patrné na následujícím obrázku.



2. V sekci „Možnosti“ klikněte na tlačítko „Editovat možnosti“. Objeví se následující okno.



3. V sekci „Výběr jazyka“ klikněte na rozbalovací menu vyberte požadovaný jazyk programu. Výběr potvrďte stisknutím tlačítka „Ok“. Objeví se následující obrazovka, která vás vyzve k ukončení a opětovnému spuštění programu. Pro uplatnění jazykových změn tak učíňte.



A na závěr něco o DTC chybových kódech...

Obecné informace

System OBD II je navržen k monitorování systému regulace emisí a klíčových komponent motoru. Jakmile je detekován problém, systém rozsvítí kontrolku MIL na panelu automobilu, aby upozornil na řidiče na závadu. System tyto informace uchovává pro pozdější kontrolu.

Chybové kódy

OBD II chybové kódy jsou ukládány palubním počítačem a identifikují příslušnou část motoru nebo vozu, ve které se vyskytl problém. Sestávají se z pěti cifer.

Příklad chybového kódu:

P0202

1. první cifra: P – motor, B – karoserie, C – podvozek, U – síť
2. druhá cifra: typ kódu : 0 – Generický (shodný pro všechny typy vozů), 1 – Specifický, pro jednotlivé výrobce vozů se liší
3. třetí cifra: sub-systémy : 1 = dávkování paliva a vzduchu, 2 = dávkování paliva a vzduchu, 3 = System zapalování a vynechání zapalování, 4 = pomocné prvky řízení emisí, 5 = regulace rychlosti a volnoběhu, 6 = výstupní obvody počítače, 7 = převodovka, 8 = převodovka
4. čtvrtá a pátá cifra specifikuje poruchu

OBD II monitory

Jsou důležitou součástí systému a slouží k periodickému testování funkcí automobilu a zjišťují, zda všechny měřicí komponenty fungují správně. Monitor je schopen zjistit závadu z chování částí automobilu, i když tato závada není okamžitě indikována, např. Kvůli poruše senzoru nebo měřícího čidla.

Ne všechny typy monitorů mohou být podporovány tím kterým typem vozu. Mezi „průběžné, nebo také kontinuální monitory“ patří vynechání zapalování, palivový systém a všeobecné komponenty (klíčová čidla motoru).

„Ne-průběžné, nebo také ne-kontinuální monitory“ požadují na rozdíl od předcházejících kontinuálních monitorů splnění určitých podmínek, aby mohl být monitor nastaven jako dokončený. Týkají se EGR systému, lambda sondy, katalyzátoru, odvětrávání nádrže, sekundárního vzduchu, vyhřívaného katalyzátoru, klimatizace.

Status monitorů

OBD II systém musí indikovat zda-li řídicí jednotka motoru dokončila testování jednotlivých komponent. Komponenty, které byly testovány, jsou označeny jako „Ready“ nebo „Complete“. Účel záznamu těchto stavů umožní technikovi zjistit, jestli byly testovány všechny komponenty a systémy vozu. Řídicí jednotka nastaví ten který monitor jako „Ready“ až po určité době chodu vozidla, která se liší podle druhu prováděných testů. Jakmile je monitor nastaven, v tomto stavu již zůstane. Několik faktorů může ovlivnit nastavení monitorů, jako např. vymazání chybových kódů autodiagnostikou nebo odpojení baterie vozidla a může vyústit ve shoení stavů monitorů. Průběžné monitory jsou testovány neustále, takže budou reportovány jako „Ready“ pořád. „Ne-průběžné monitory“ během testování budou reportovány jako „NOT READY“. Pro dokončení testování je třeba nějaký čas jezdit v rozmanitých dopravních podmínkách (město, dálnice).